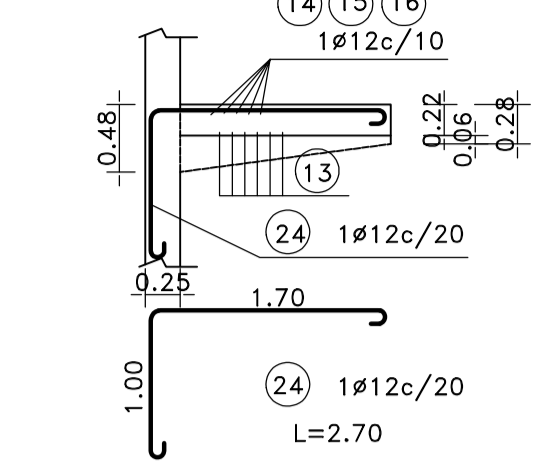


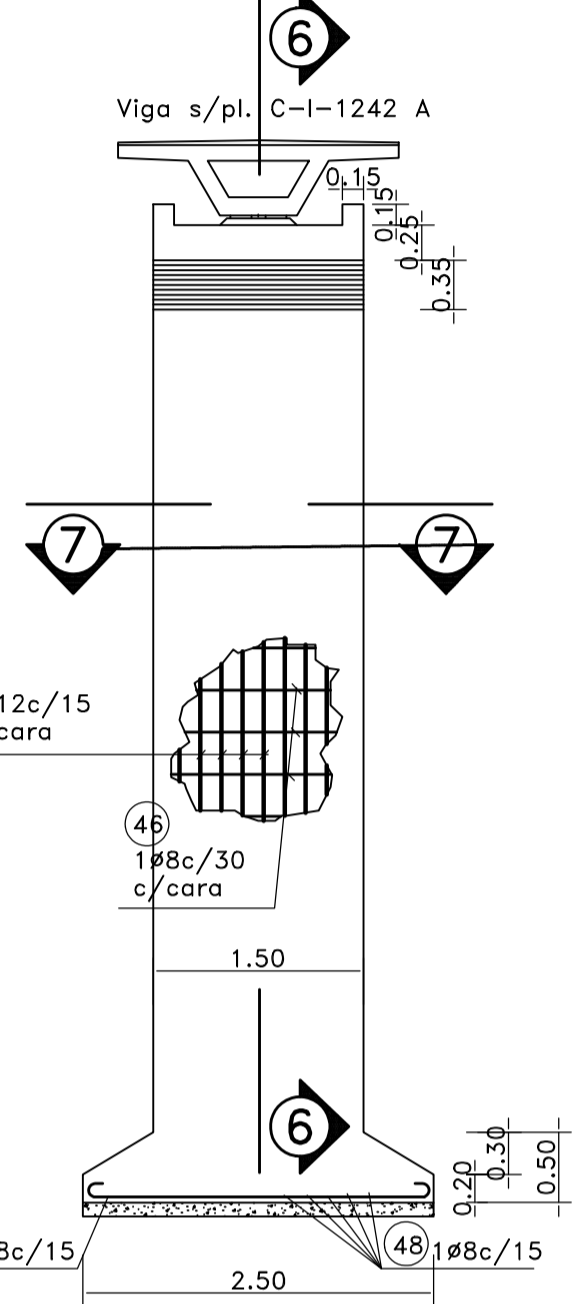
CORTE 5-5
ESCALA 1:50



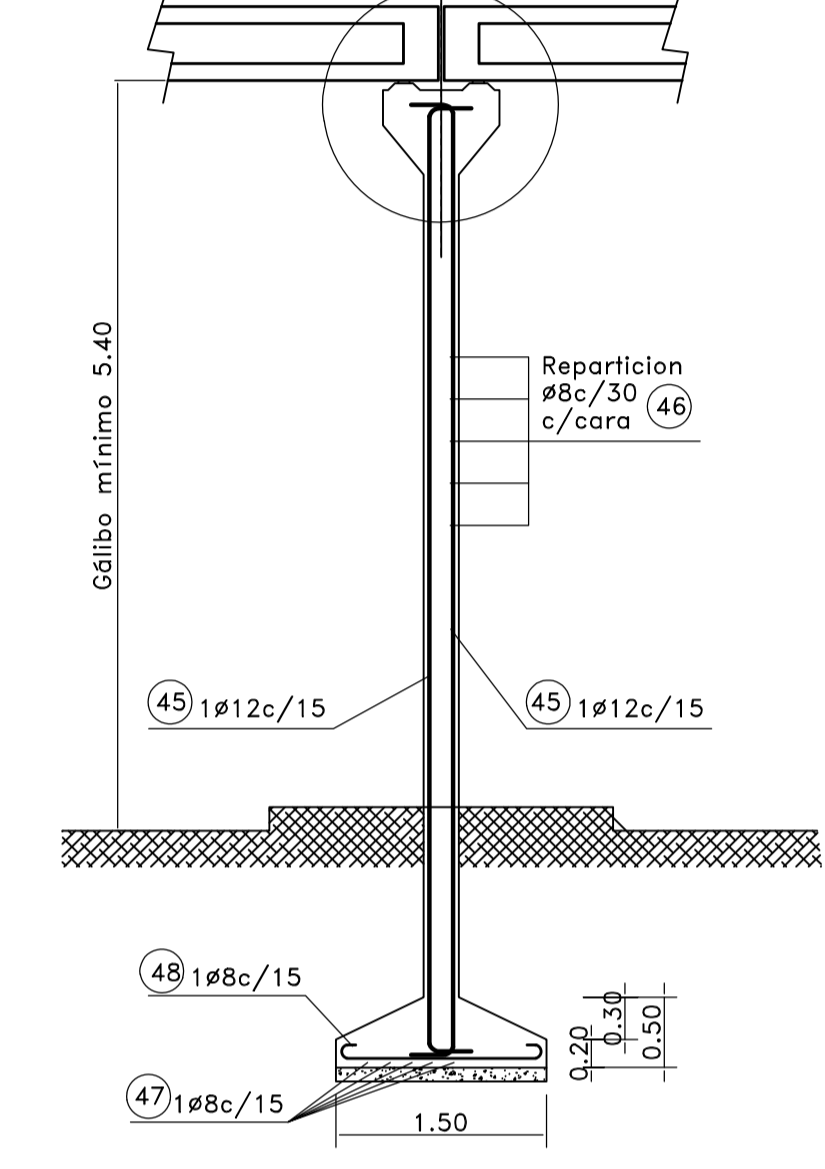
NOTAS:

- MATERIALES**
 HORMIGÓN: $\rho_{bk}=210 \text{ kg/cm}^2$
 ACERO TIPO III $\rho_{ek}=4200 \text{ kg/cm}^2$
 RECUBRIMIENTO: 2.5cm.
 *Suelo $\rho_s=1 \text{ Kg/cm}^3$
 (Una vez realizada la excavación para de las fundaciones se verificará la calidad del suelo para cumplir este requisito)

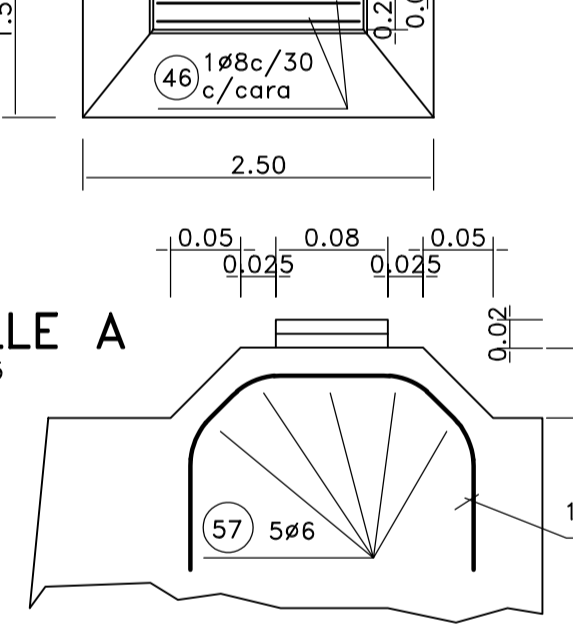
PILAR CENTRAL DE PASARELA
ESCALA 1:50



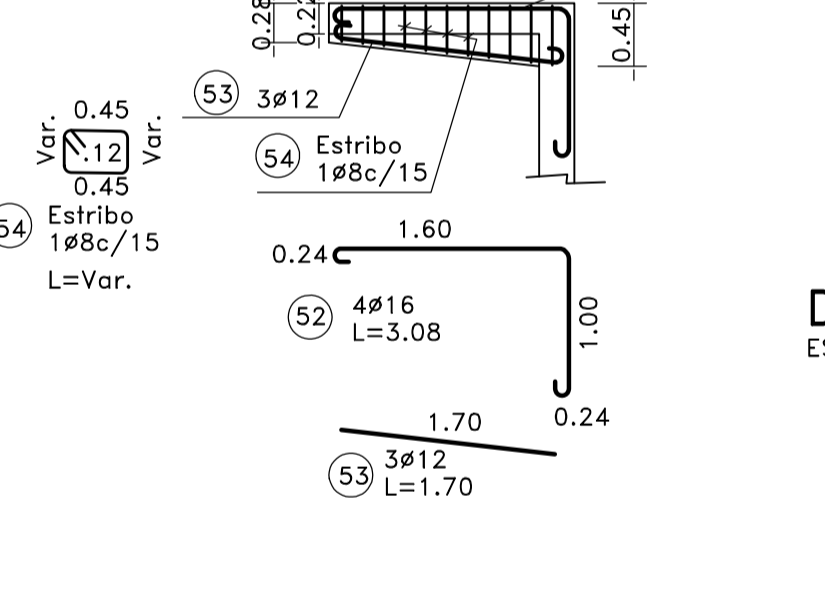
CORTE 6-6
ESCALA 1:50



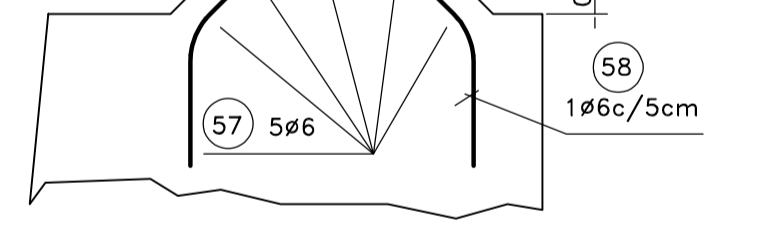
CORTE 7-7
ESCALA 1:50



CORTE 8-8
ESCALA 1:50

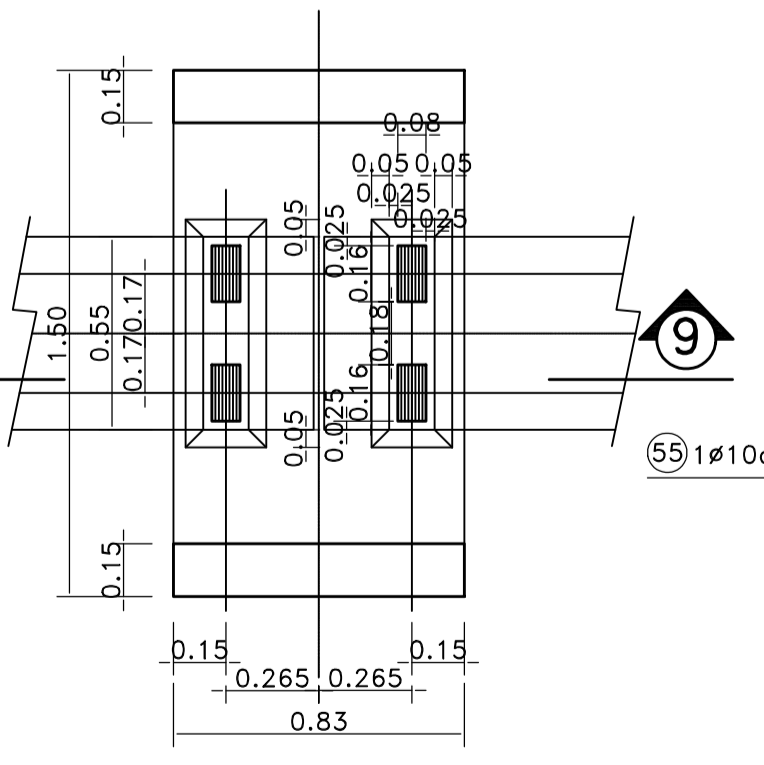


DETALLE A
ESCALA 1:5

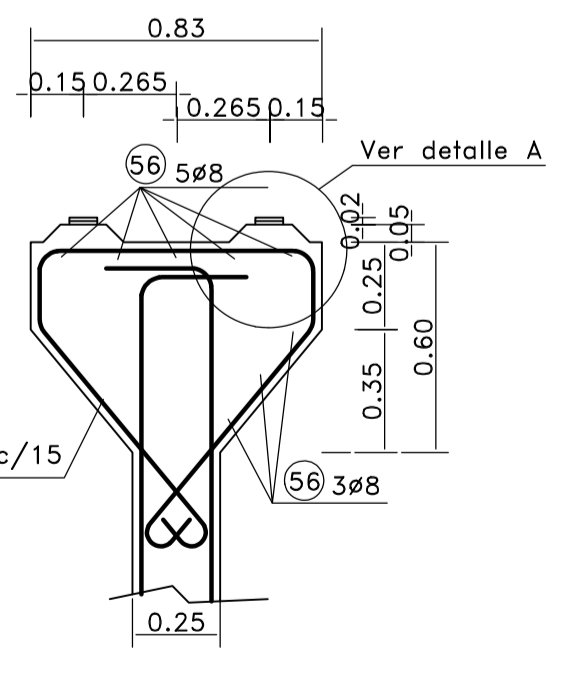


DETALLE APOYOS DE NEOPRENO

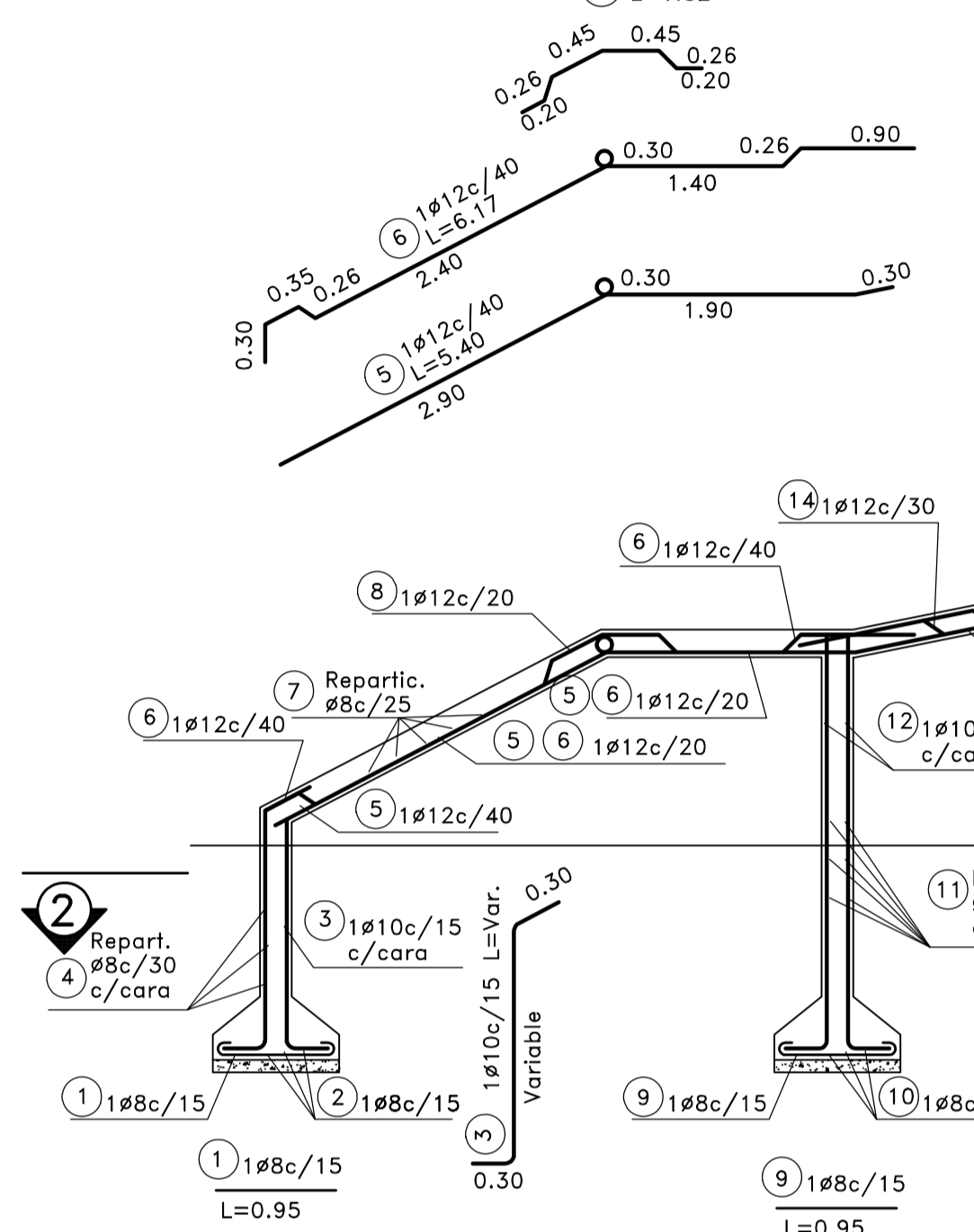
PLANTA
ESCALA 1:20



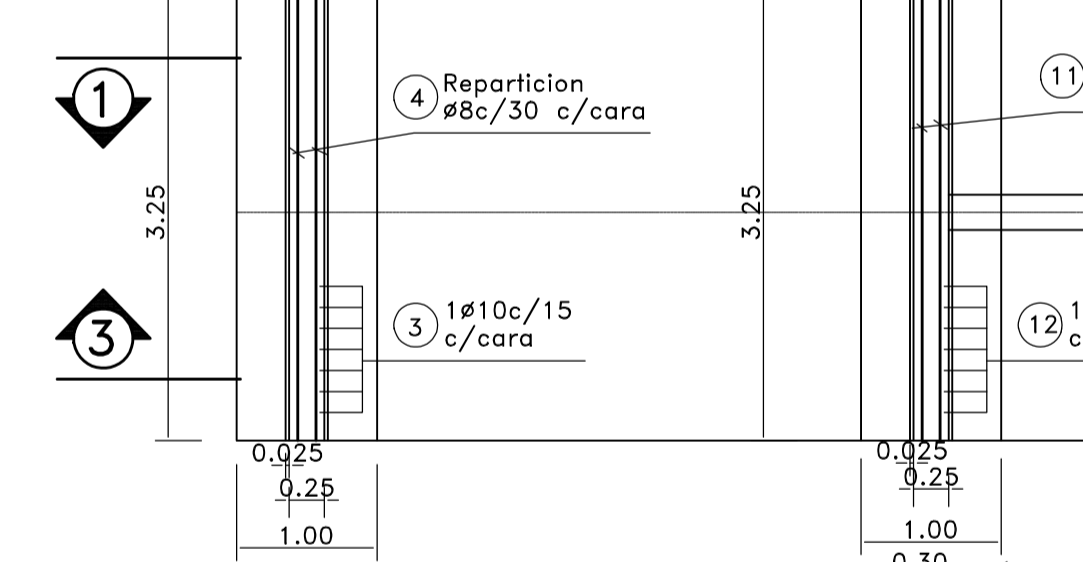
CORTE 9-9
ESCALA 1:20



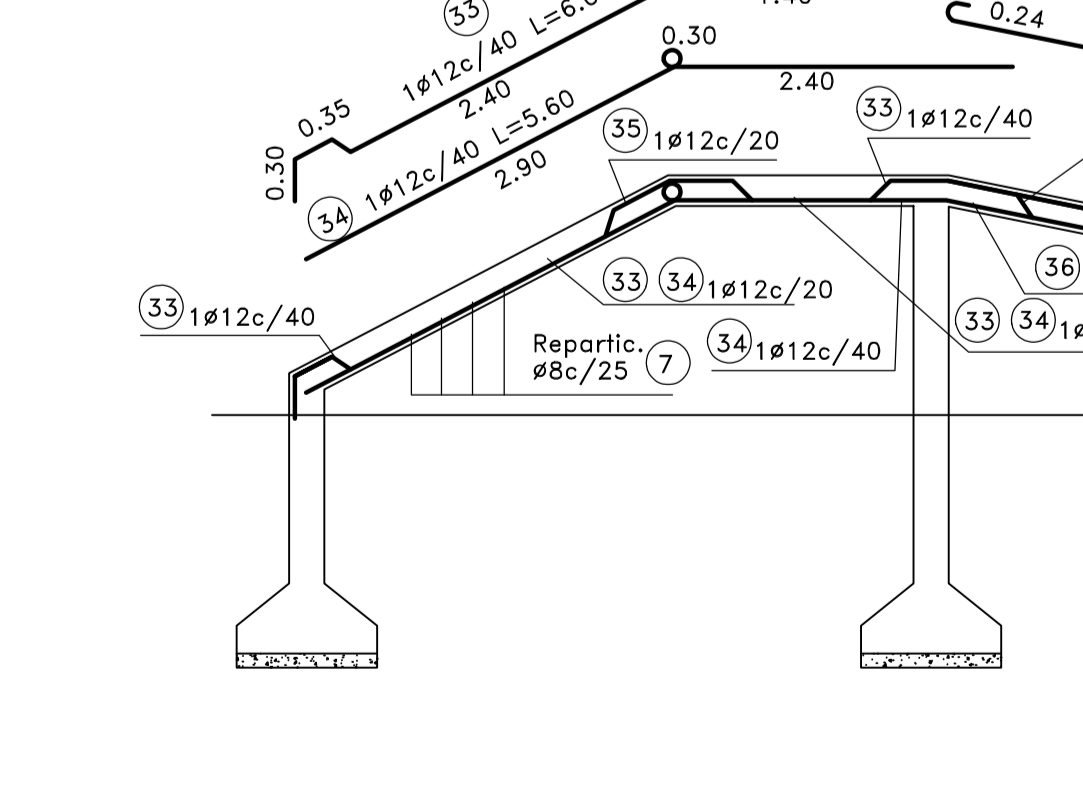
CORTE 1-1
ESCALA 1:50



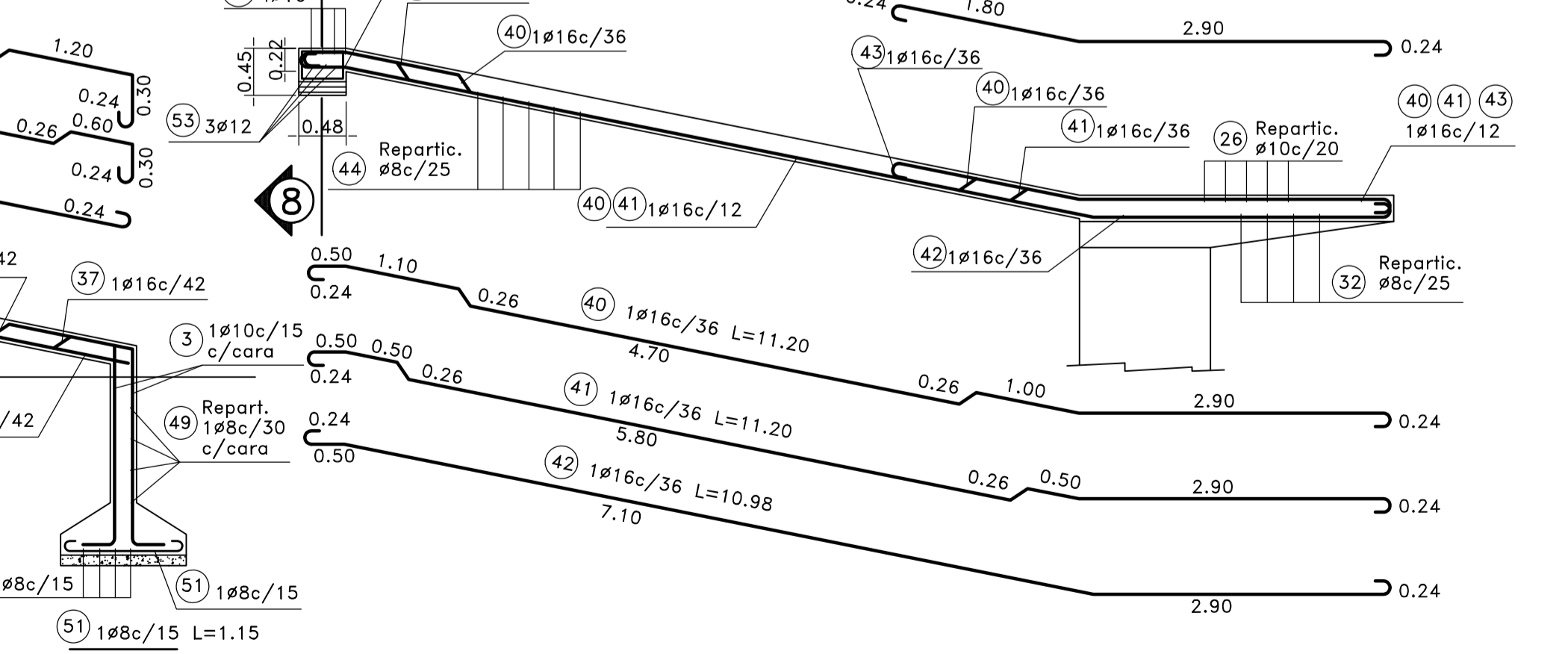
CORTE 2-2
ESCALA 1:50



CORTE 3-3
ESCALA 1:50



CORTE 4-4
ESCALA 1:50



DV BA DIRECCIÓN DE VIALIDAD DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES

GERENCIA TECNICA
 SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
 DEPARTAMENTO PROYECTOS
 DIVISION DIBUJO, COPIADO Y ARCHIVO

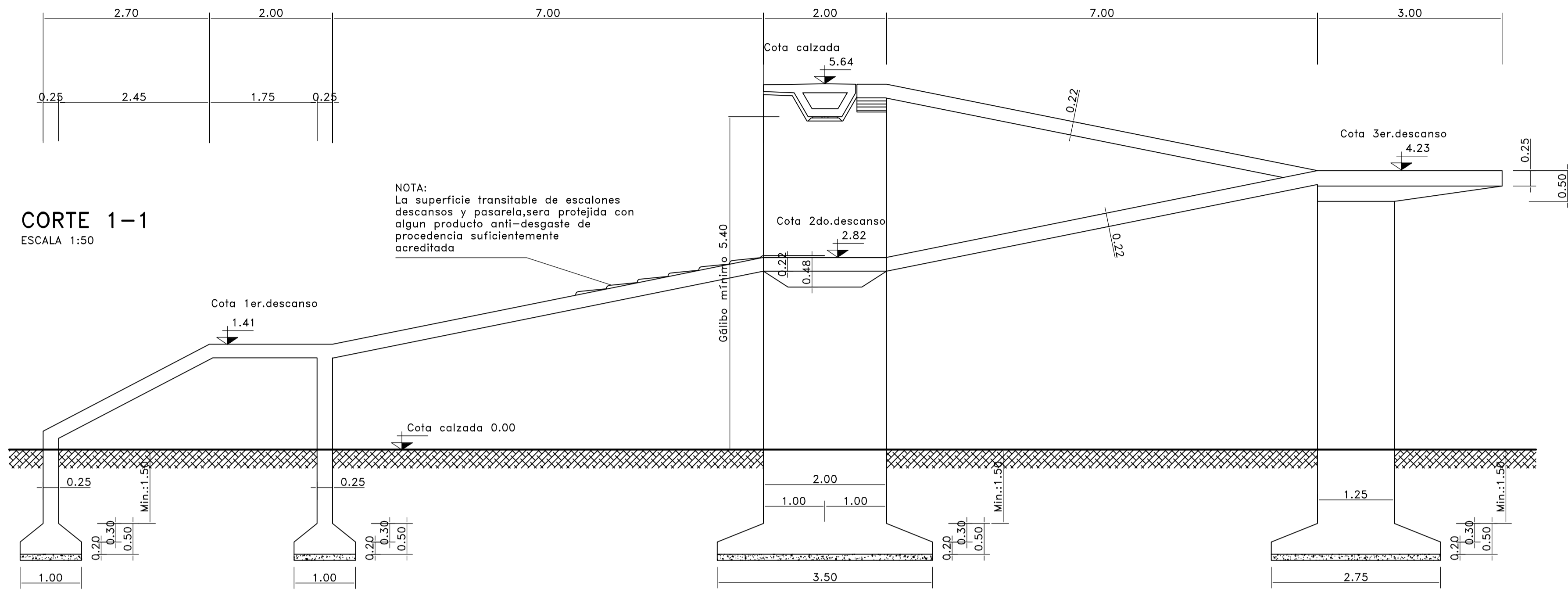
PLANO TIPO

PASARELA - ARMADURA RAMPA Y PILARES

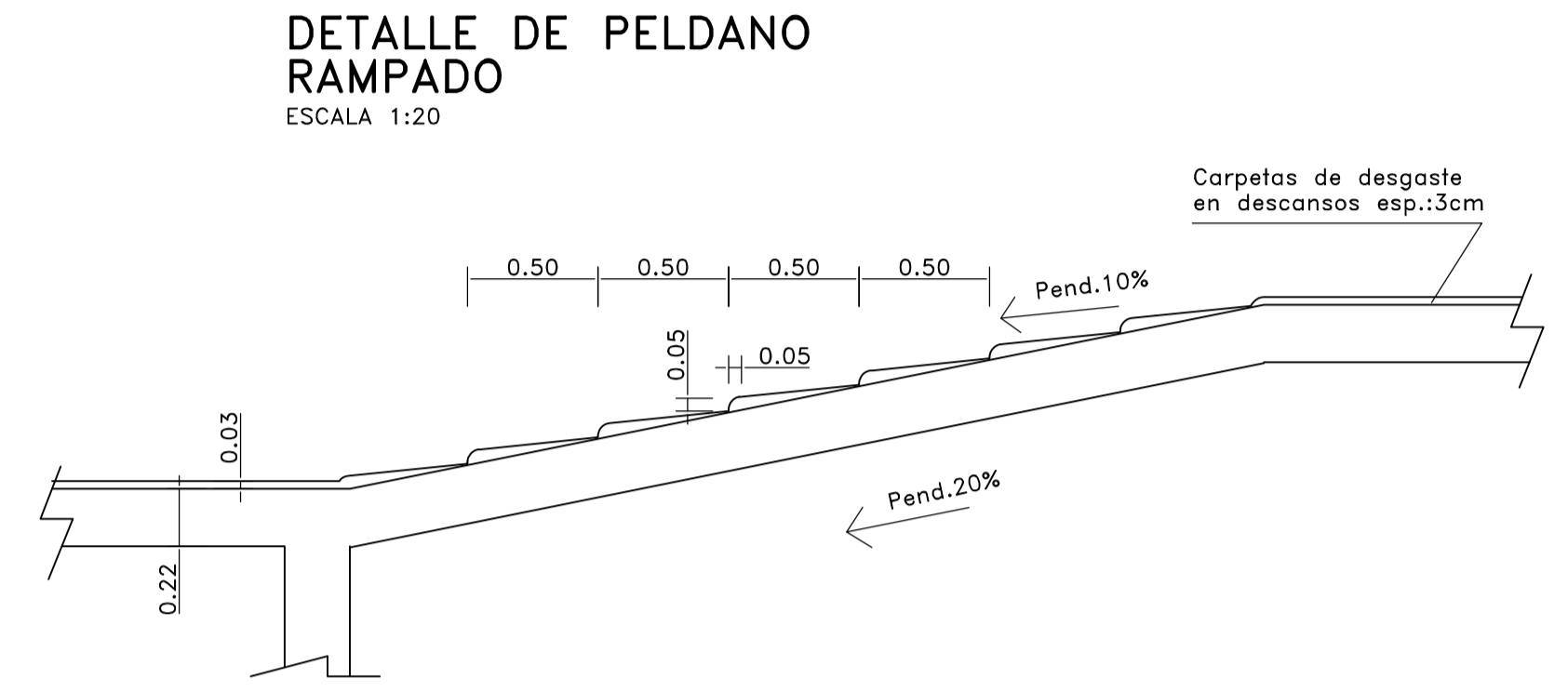
| | | | | | |
|----------------------|-------|-------|--------|-----------|----------|
| Proyectó: AAA | Fecha | Firma | Notas: | Plano ID: | Revisión |
| Revisó: AAA | | | | | |
| Aprobó: AAA | | | | | |
| Director de Proyecto | | | | | |

CONSTRUCCION AUTOVIA RPN°11
 TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA

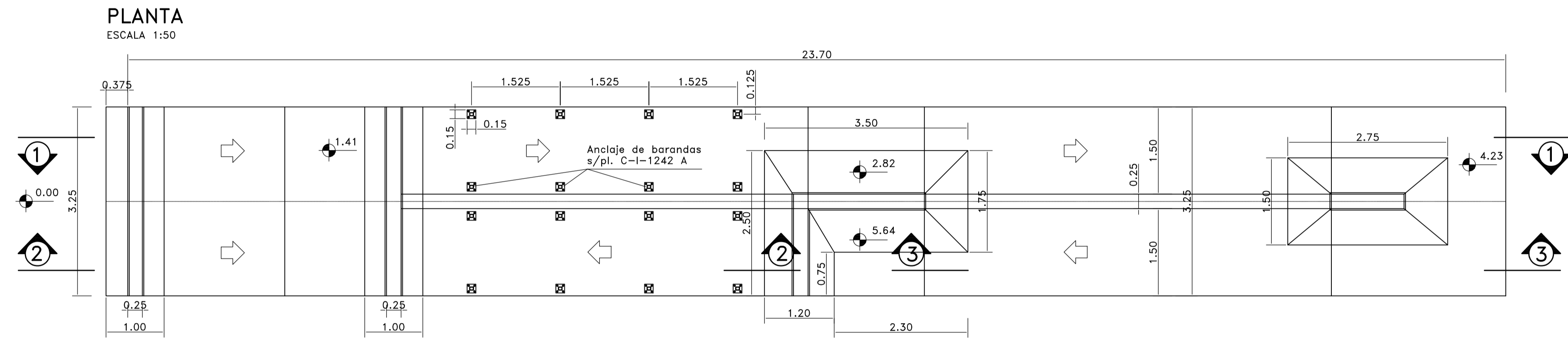
Hojas: 1 de 4



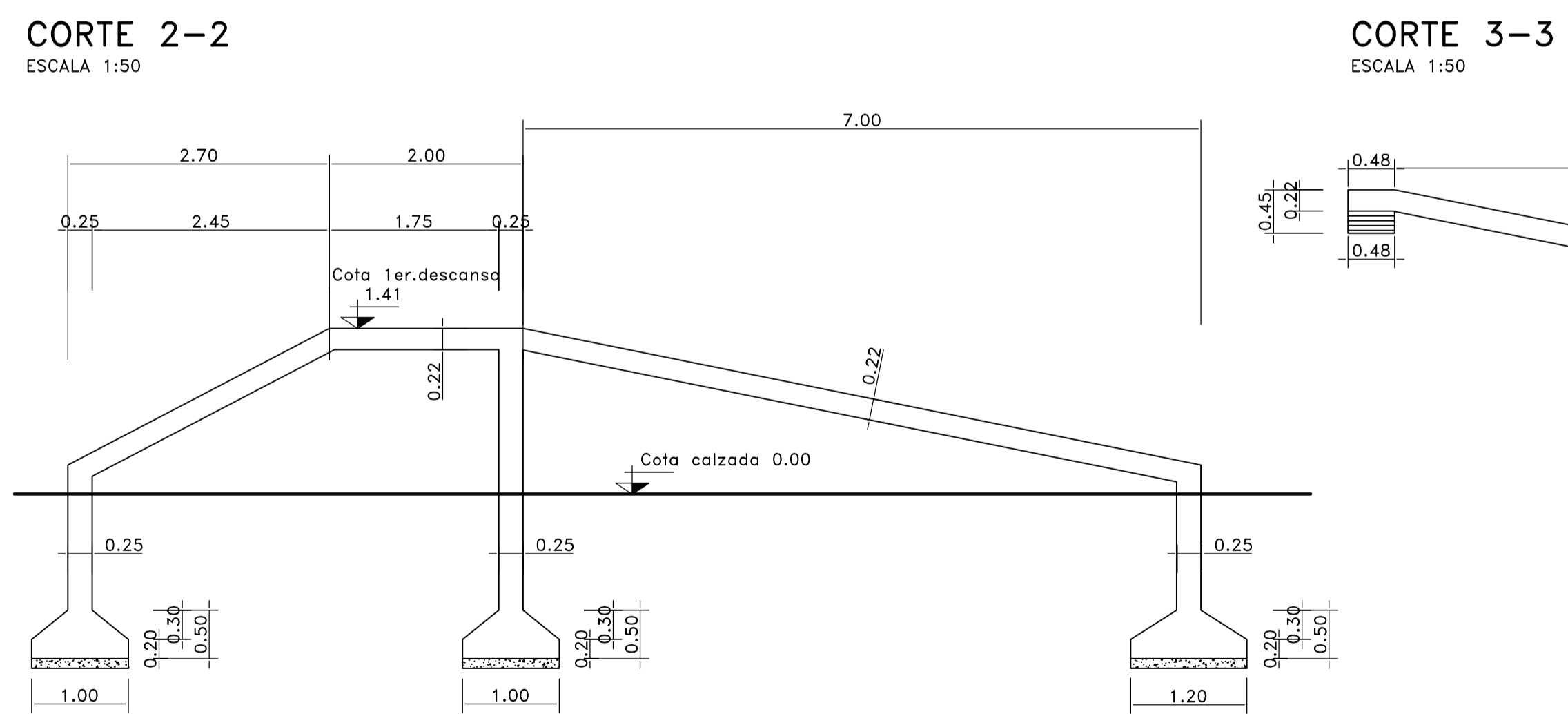
CORTE 1-1
ESCALA 1:50



DETALLE DE PELDANO RAMPADO
ESCALA 1:20



PLANTA
ESCALA 1:50



CORTE 2-2
ESCALA 1:50

CORTE 3-3
ESCALA 1:50

CÓMPUTOS MÉTRICOS

| Item | INDICACIÓN DE LAS OBRAS | Un. | Parcial | Total |
|--|--------------------------|----------------|---------|-------|
| EXCAVACIÓN PARA FUNDACIONES | | | | |
| | Bases de Rampas y Pilar | m ³ | 79.38 | 79.38 |
| HORMIGÓN SIMPLE c'bk=80Kg/Cm³ PARA CONTRAPISOS | | | | |
| | Bases de Rampas y Pilar | m ³ | 3.21 | 3.21 |
| HORMIGÓN DE PIEDRA ARMADO c'bk=210 kg/cm³ Excl. Arm. | | | | |
| | Bases, Tabique y Rampas | m ³ | 66.54 | 66.54 |
| | Base, Tabique Pilar | m ³ | 4.12 | 70.66 |
| ACERO ESPECIAL EN BARRAS c'ek=4200 kg/cm² COLOCADO | | | | |
| | Bases, Tabiques y Rampas | tn | 3.89 | 3.89 |
| | Base, Tabique Pilar | tn | 0.22 | 4.11 |



GERENCIA TÉCNICA
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS
DIVISION DIBUJO, COPIADO Y ARCHIVO

PLANO TIPO

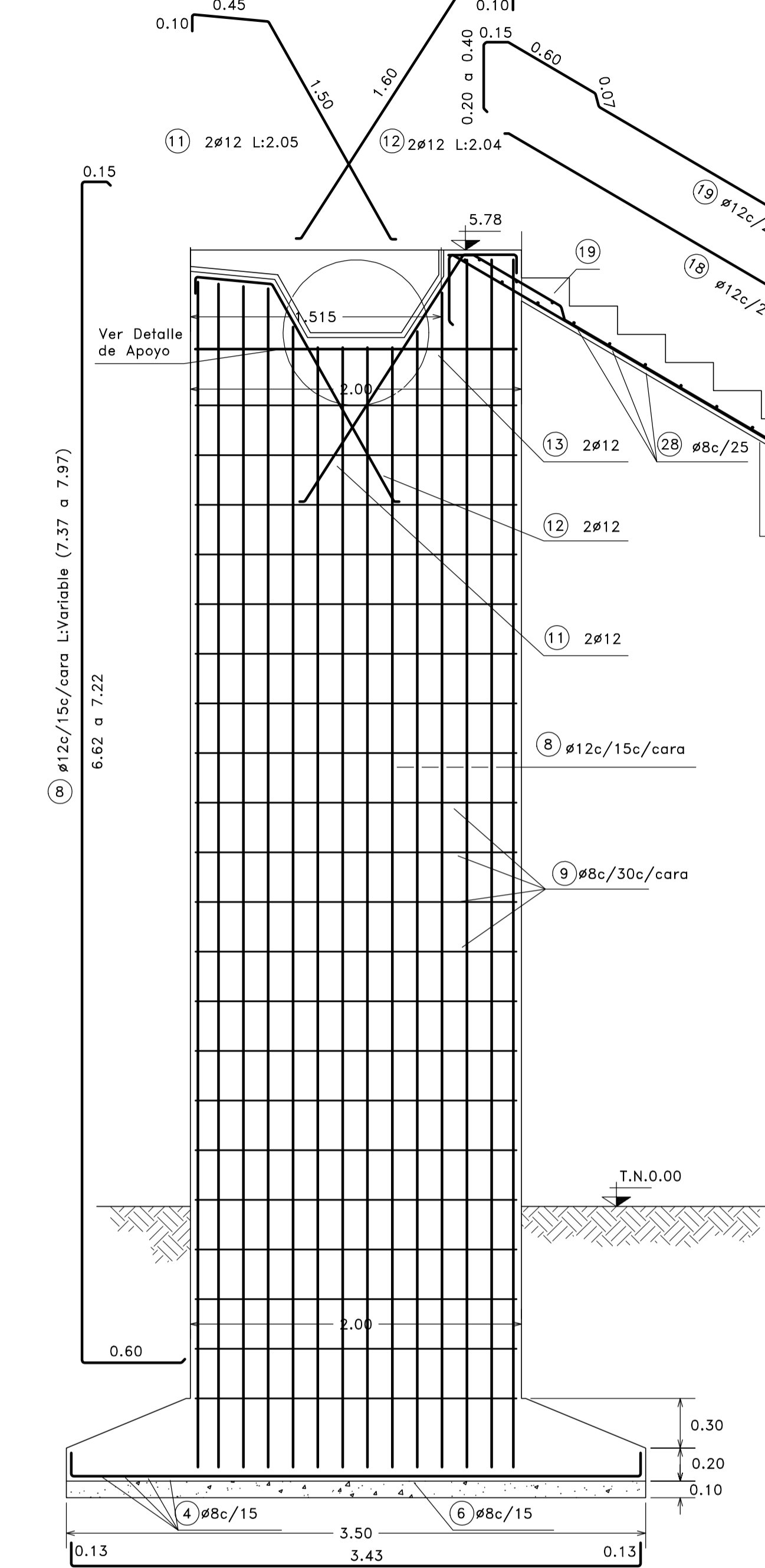
PASARELA - ENCOFRADO RAMPA

| Fecha | Firma |
|---------------|-------|
| Proyectó: AAA | |
| Revisó: AAA | |
| Aprobó: AAA | |

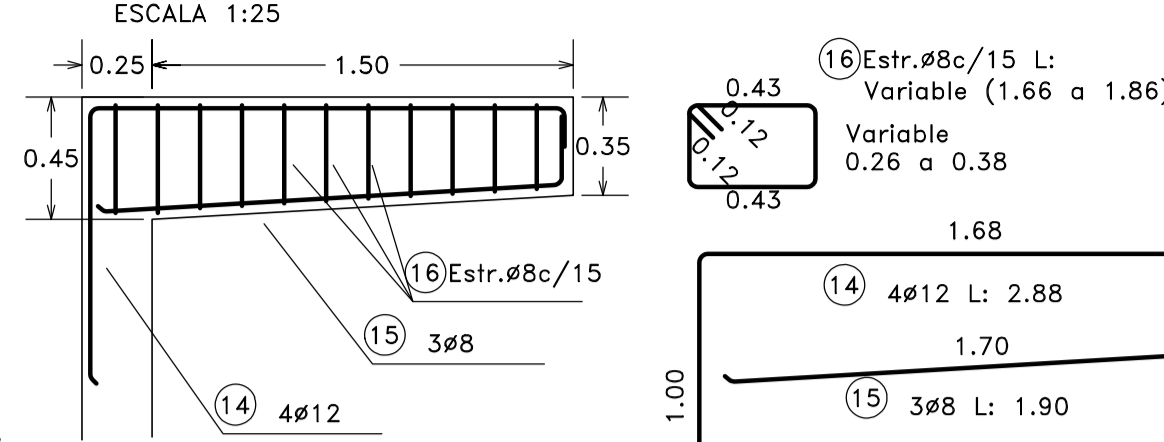
| Notas: | Plano ID: | Revisión |
|------------|---------------|----------|
| Escalas: - | | 00 |
| | Hojas: 2 de 4 | |

CONSTRUCCION AUTOVIA RPN°11
TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA

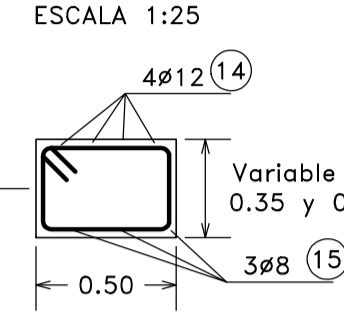
CORTE 1-1
ESCALA 1:25



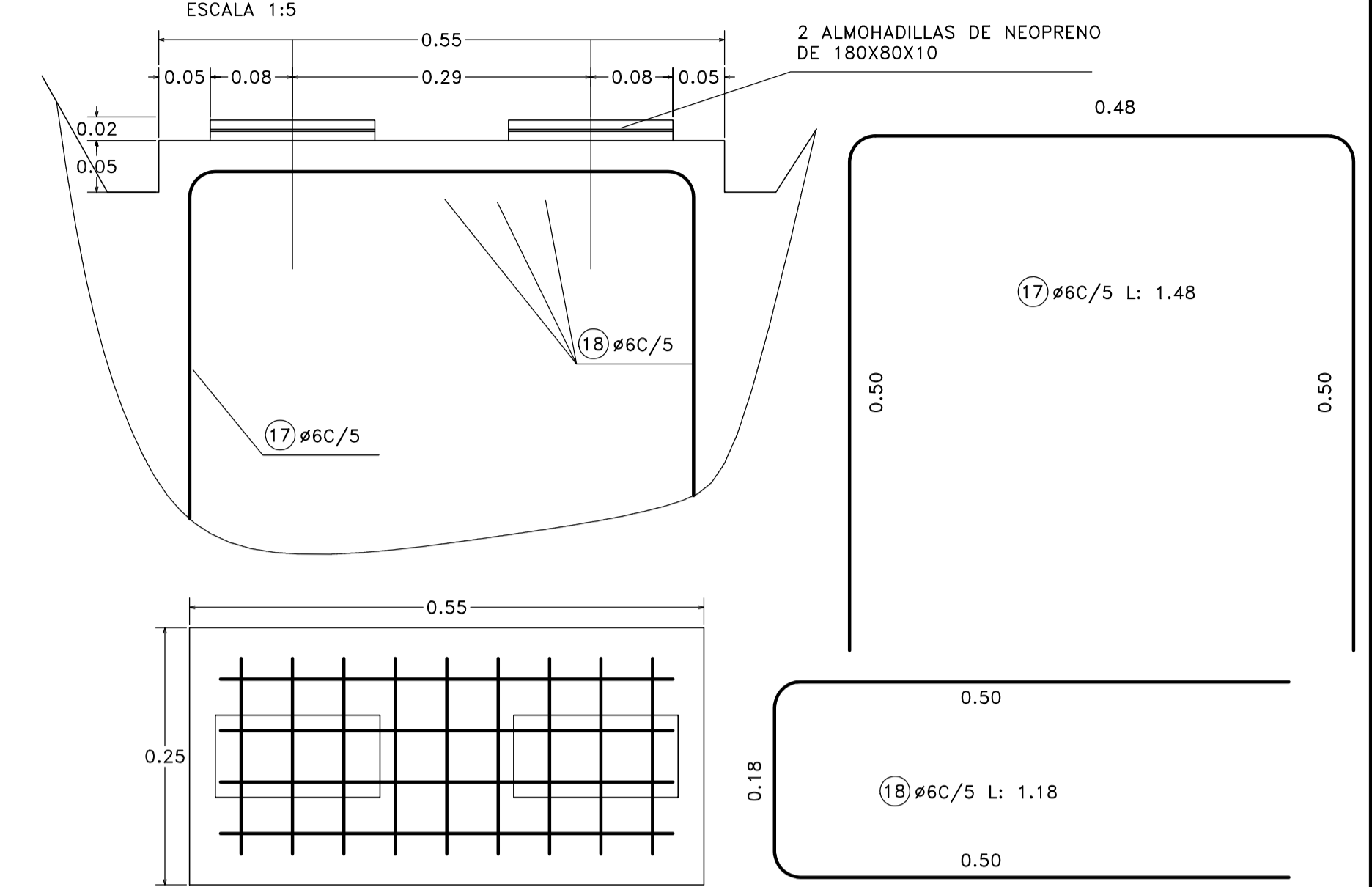
MENSULA DE APOYO ESCALERA
ESCALA 1:25



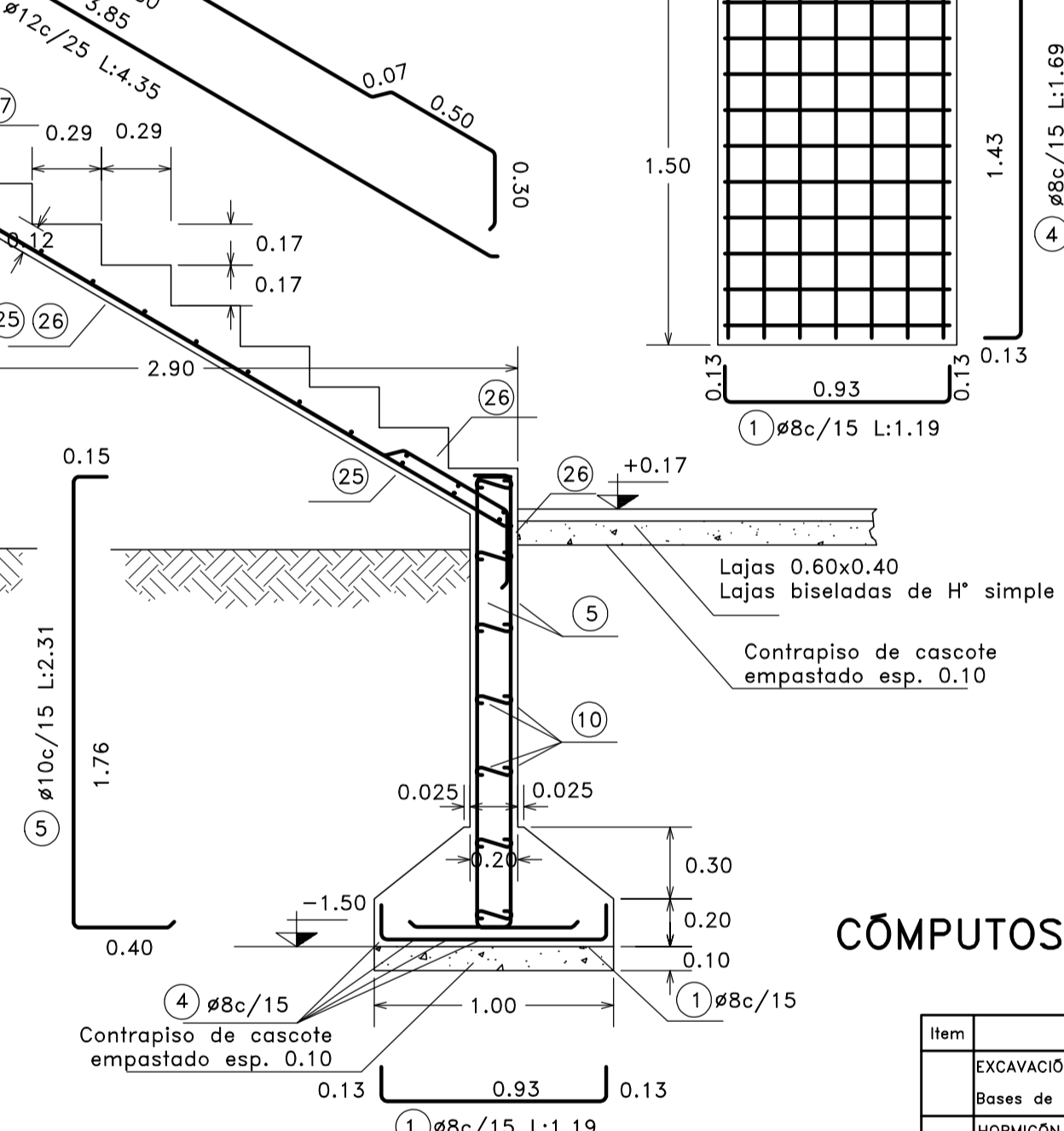
CORTE 3-3
ESCALA 1:25



DETALLE APOYOS
ESCALA 1:5



CORTE 2-2
ARMADURA
BASE TABIQUE
ESCALA 1:25

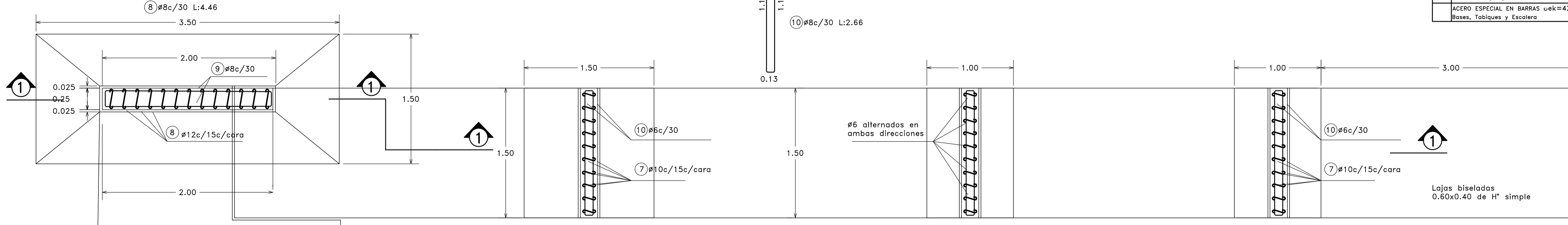


- NOTAS:**
- La longitud de los fierros es a los efectos del cómputo métrico, las medidas se verificarán en obra.
 - El doblado de las barras se realizará según el C.I.R.S.O.C.
 - * Acero ADN 420: fyk 420 MPa
 - * Hormigón H-21: f'ck 21MPa
 - *Suelo $\phi_s = 1 \text{ Kg/cm}^2$
 - (Una vez realizada la excavación para de las fundaciones se verificará la calidad del suelo para cumplir este requisito)
 - *Recubrimiento 35mm

CÓMPUTOS MÉTRICOS

| Item | INDICACIÓN DE LAS OBRAS | Un. | Parcial | Total |
|------|--|----------------|---------|-------|
| 1 | EXCAVACIÓN PARA FUNDACIONES | | | |
| 2 | Bases de escalera | m ² | 33.60 | 33.60 |
| 3 | HORMIGÓN SIMPLE $\phi_{bk}=80\text{Kg/Cm}^3$ PARA CONTRAPISOS | m ² | 2.10 | 2.10 |
| 4 | Bases, Tabique y Escalera | m ² | 25.58 | 25.58 |
| 5 | HORMIGÓN DE PIEDRA ARMADO $\phi_{bk}=210 \text{ kg/cm}^3$ Excl. Arm. | m ² | 25.58 | 25.58 |
| 6 | ACERO ESPECIAL EN BARRAS $\phi_{ek}=4200 \text{ kg/cm}^3$ COLOCADO | tn | 1.76 | 1.76 |
| 7 | Bases, Tabiques y Escalera | tn | 1.76 | 1.76 |

PLANTA
ESCALA 1:25



GERENCIA TECNICA
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS
DIVISION DIBUJO, COPIADO Y ARCHIVO

PLANO TIPO

PASARELA - ENCOFRADO Y ARMADURA ESCALERA

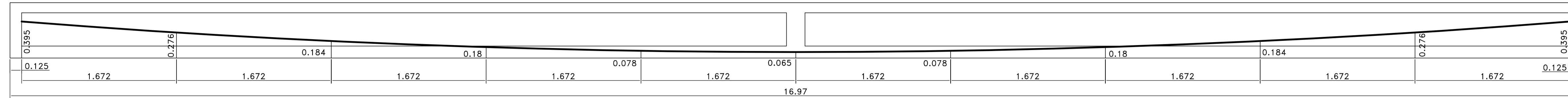
| Proyektó: | Fecha: | Firma: |
|----------------------|--------------|--------|
| AAA | | |
| Revisó: | Día/Mes/Año: | |
| AAA | | |
| Aprobó: | Día/Mes/Año: | |
| AAA | | |
| Director de Proyecto | | |

| Notas: | Plano ID: | Revisión: |
|------------|---------------|-----------|
| | | 00 |
| Escalas: - | Hojas: 3 de 4 | |

CONSTRUCCION AUTOVIA RPN#11
TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA

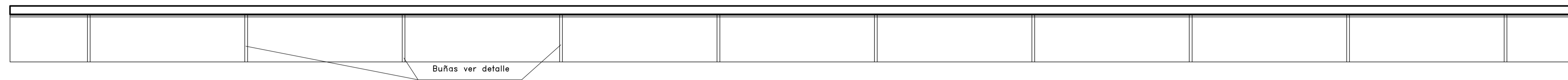
REPLANTEO

ESCALA 1:25



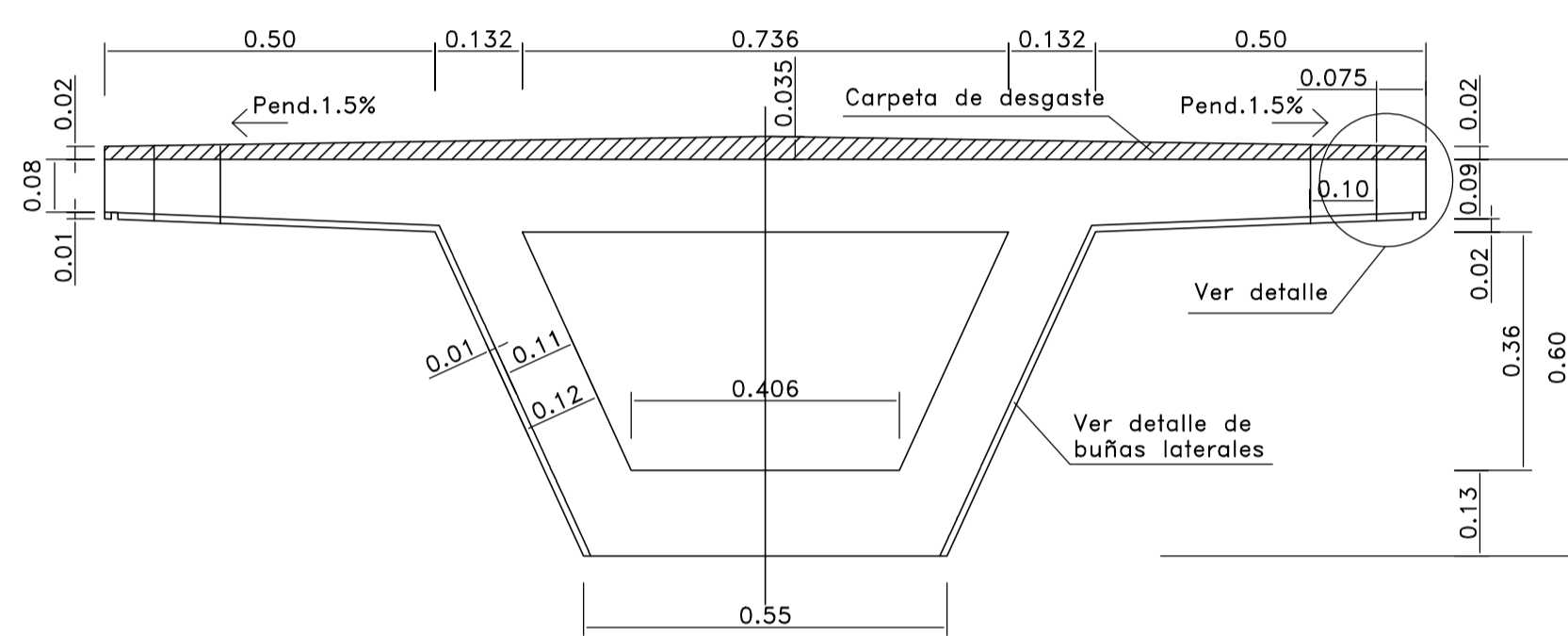
V_∞

Fuerza de precompresión definitiva
V_∞ = 146tn



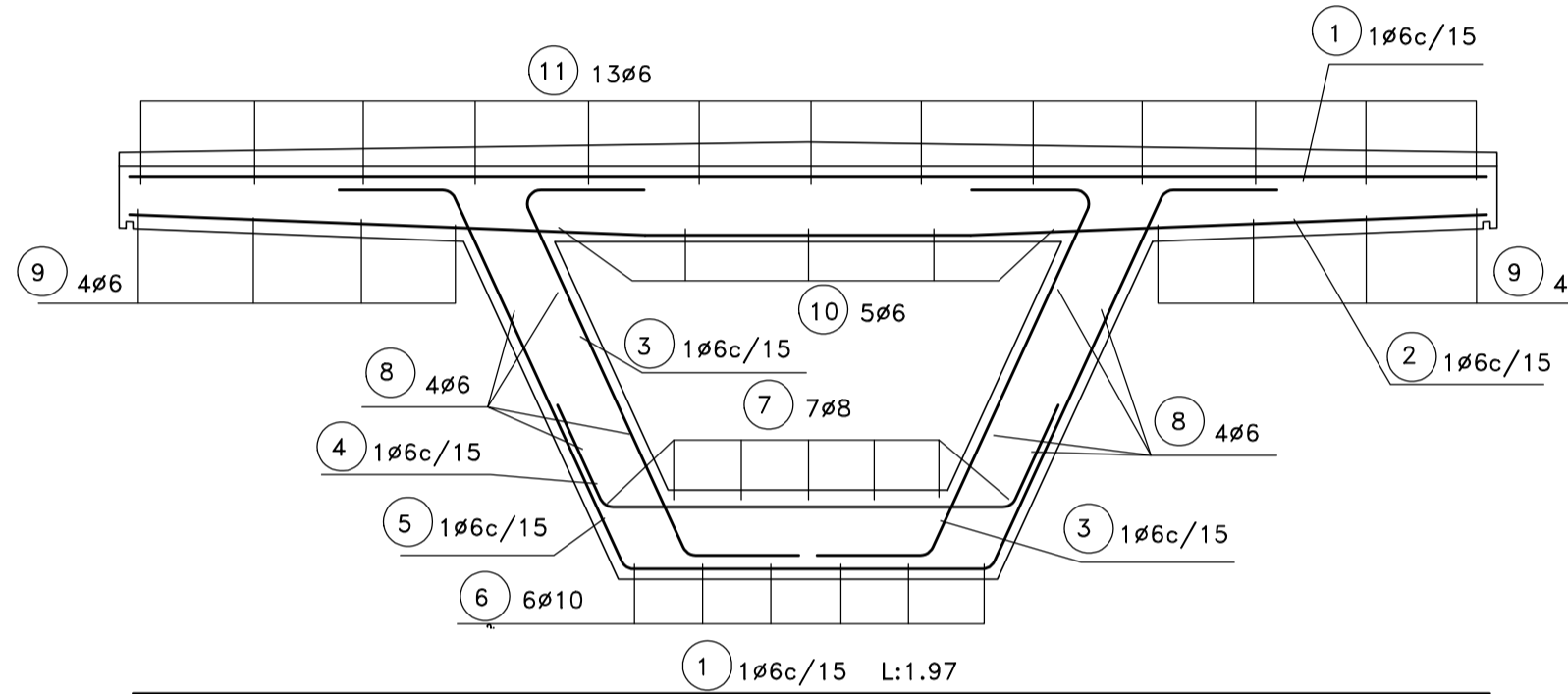
SECCION TRANSVERSAL (ENCOFRADO)

ESCALA 1:10



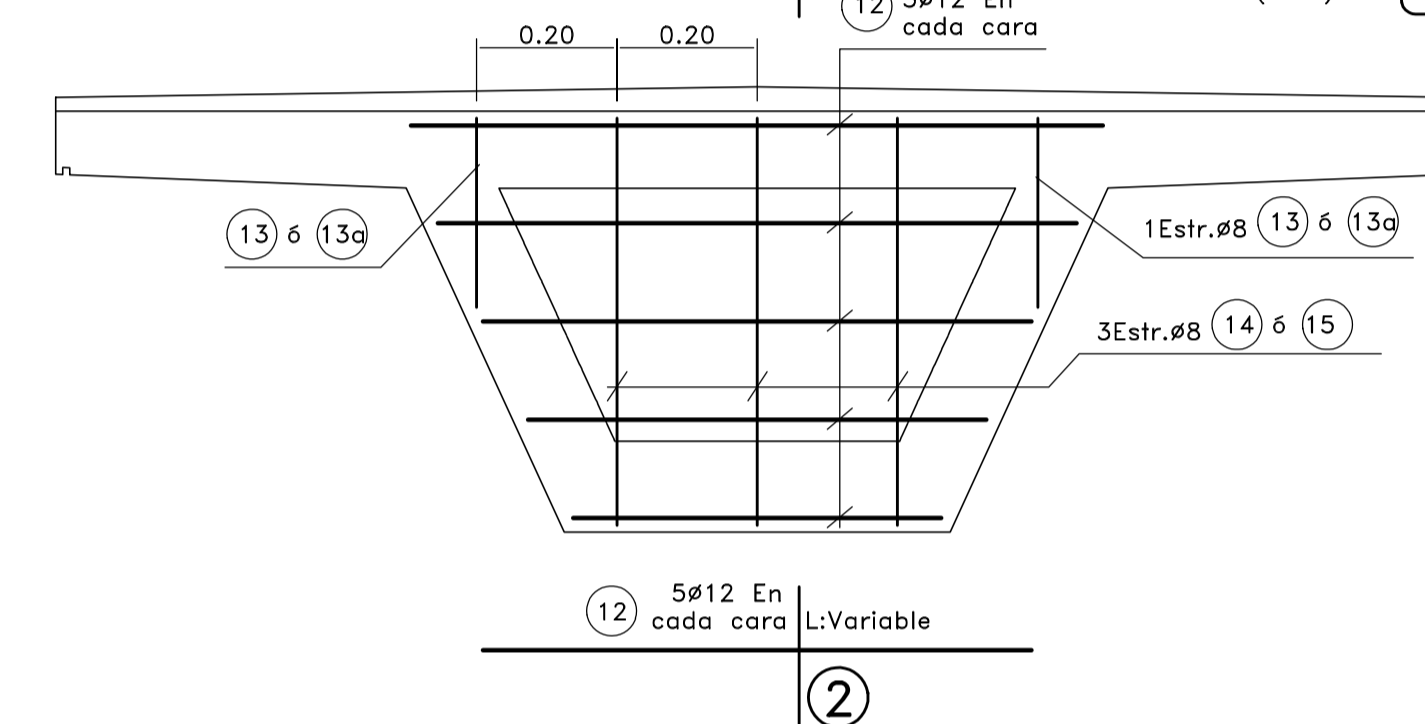
SECCION TRANSVERSAL (ARMADURA)

ESCALA 1:10



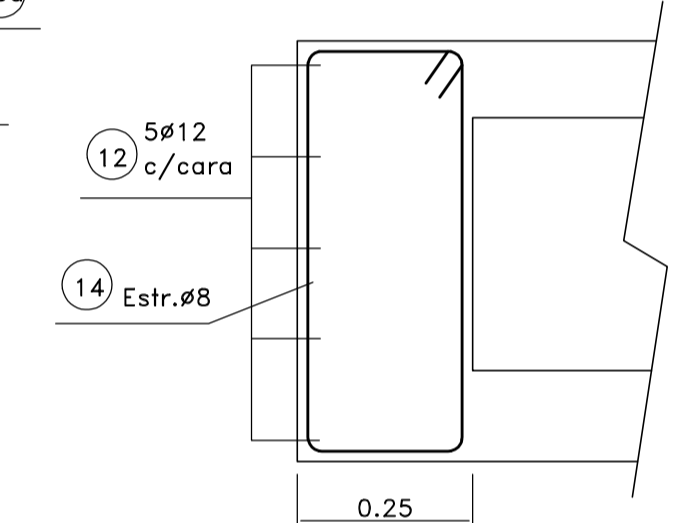
ARMADURA TIMPANOS INTERMEDIO Y EXTREMO

ESCALA 1:10



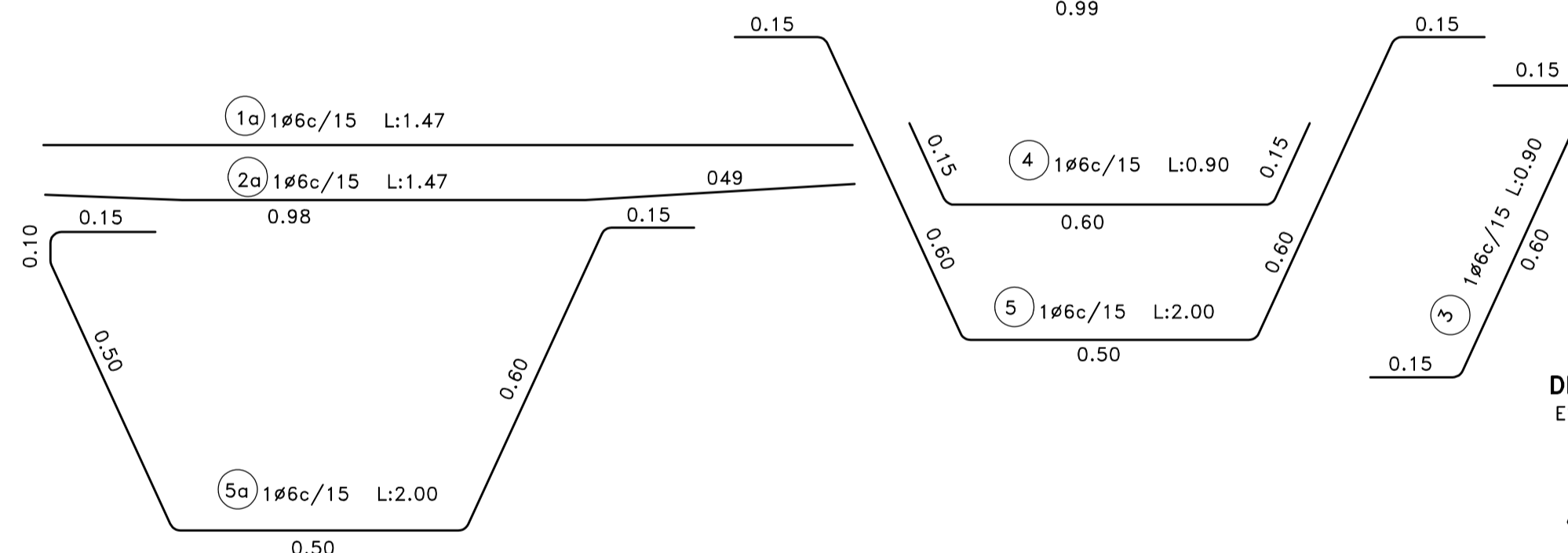
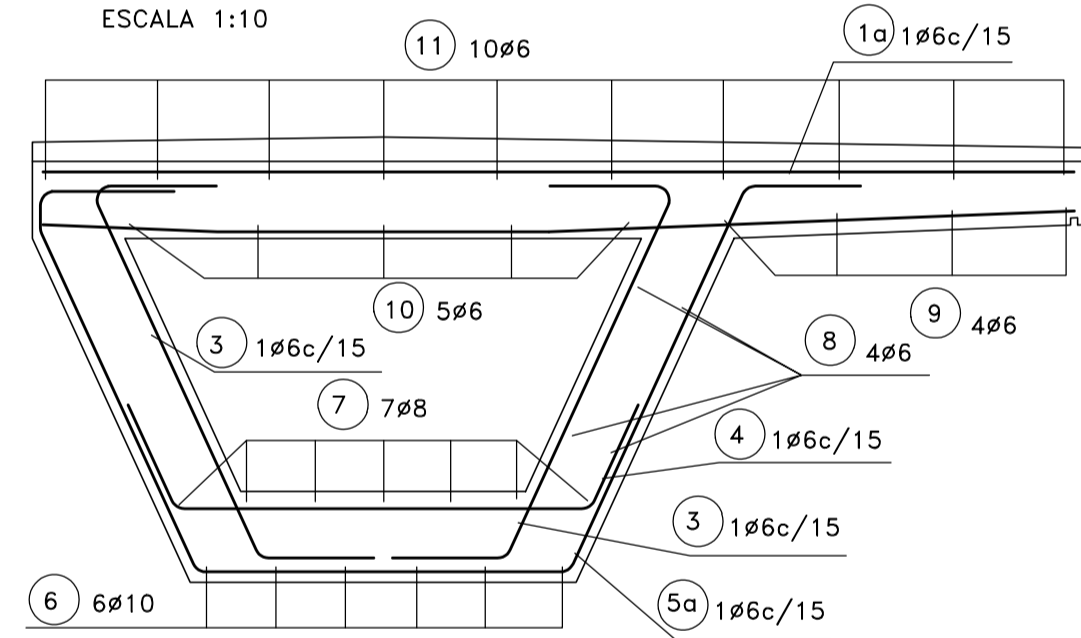
CORTE 2-2 TIMPANO EXTREMO

ESCALA 1:10



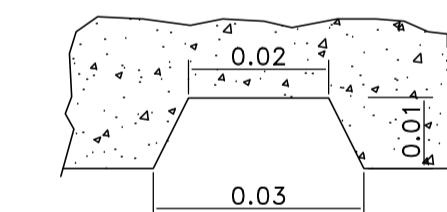
CORTE 1-1 VARIANTE PARA VIGA EXTREMA

ESCALA 1:10



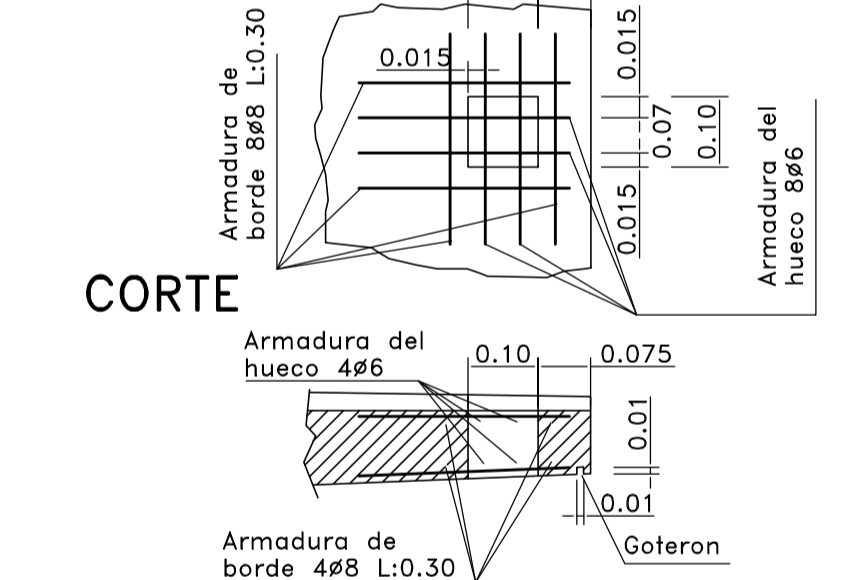
DETALLE DE BUÑAS LATERALES

ESCALA 1:1



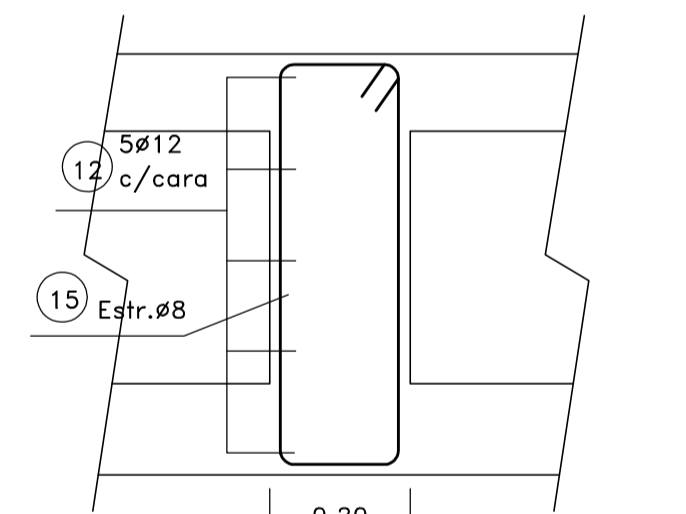
DETALLE DE HUECOS PARA EMPOTRAMIENTO DE BARANDAS

ESCALA 1:10



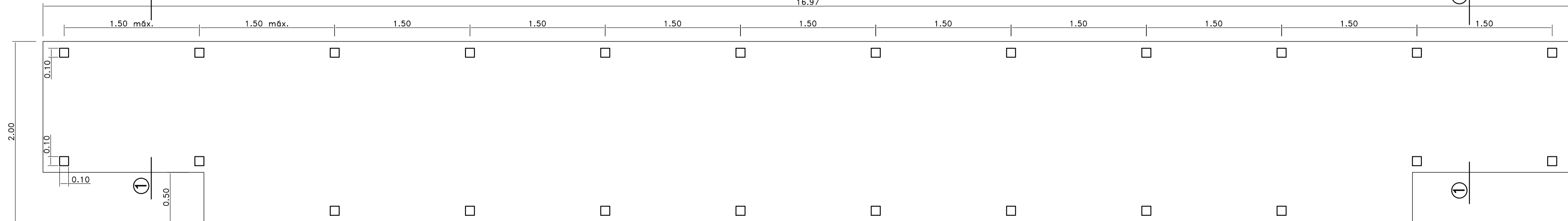
CORTE 2-2 TIMPANO INTERMEDIO

ESCALA 1:10



PLANTA

ESCALA 1:25



NOTA: DEBERA ADAPTARSE LA LONGITUD DE LA VIGA EN FUNCION A LAS LUCES CONTEMPLADAS SEGUN PROYECTO.

RESISTENCIA DE MATERIALES
HORMIGÓN: $f_{ck}=300\text{kg/cm}^2$
ACERO DE BARRAS TIPO III: $f_{yk}=4200\text{kg/cm}^2$
ACERO DE TESADO: $f_{trk}=17000/19000\text{kg/cm}^2$

NOTA:
LA FUERZA DE PRECOMPRESION FINAL ES DE 146 tn.
EL ESTADO DE PRECOMPRESION ES LIMITADO ANULANDO LAS TRACCIONES PARA EL 75% DE LA SOBRECARGA UTIL

LA LONGITUD DE LOS HIERROS CONSIGNADA EN ESTE PLANO ES A LOS EFECTOS DEL COMPUTO SOLAMENTE, EL DOBLADO DE BARRAS SE REALIZARA SEGUN EL CIRSOC



GERENCIA TECNICA
SUB-GERENCIA ESTUDIOS Y PROYECTOS
DEPARTAMENTO PROYECTOS
DIVISION DIBUJO, COPIADO Y ARCHIVO

PLANO TIPO

PLANOS TIPO
PASARELA - SUPERESTRUCTURA

| Proyectó: | Fecha: | Firma: |
|-----------|-------------|--------|
| AAA | Día/Mes/Año | |
| Revisó: | Día/Mes/Año | |
| AAA | Día/Mes/Año | |
| Aprobó: | Día/Mes/Año | |
| AAA | Día/Mes/Año | |

| Notas: | Plano ID: | Revisión: |
|--------|-----------|-----------|
| | | 00 |

CONSTRUCCION AUTOVIA RPN°11
TRAMO: VILLA GESELL - MAR CHIQUITA

Escalas: -
Hojas: 4 de 4



GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE BUENOS AIRES
2023 - Año de la democracia Argentina

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2023-10197758-GDEBA-UCPDV

LA PLATA, BUENOS AIRES
Miércoles 22 de Marzo de 2023

Referencia: CONSTRUCCION AUTOVIA RPN°11-GESELL-MAR CHIQUITA - PLANO TIPO
PASARELA PEATONAL

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 4 pagina/s.

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL, serialNumber=CUIT 30715471511
Date: 2023.03.22 13:52:17 -03'00'

Pablo Leandro Miche
Personal Profesional
Unidad Coordinadora de Programas
Dirección de Vialidad

Digitally signed by GDE BUENOS AIRES
DN: cn=GDE BUENOS AIRES, c=AR, o=MINISTERIO DE
JEFATURA DE GABINETE DE MINISTROS BS AS,
ou=SUBSECRETARIA DE GOBIERNO DIGITAL,
serialNumber=CUIT 30715471511
Date: 2023.03.22 13:52:17 -03'00'